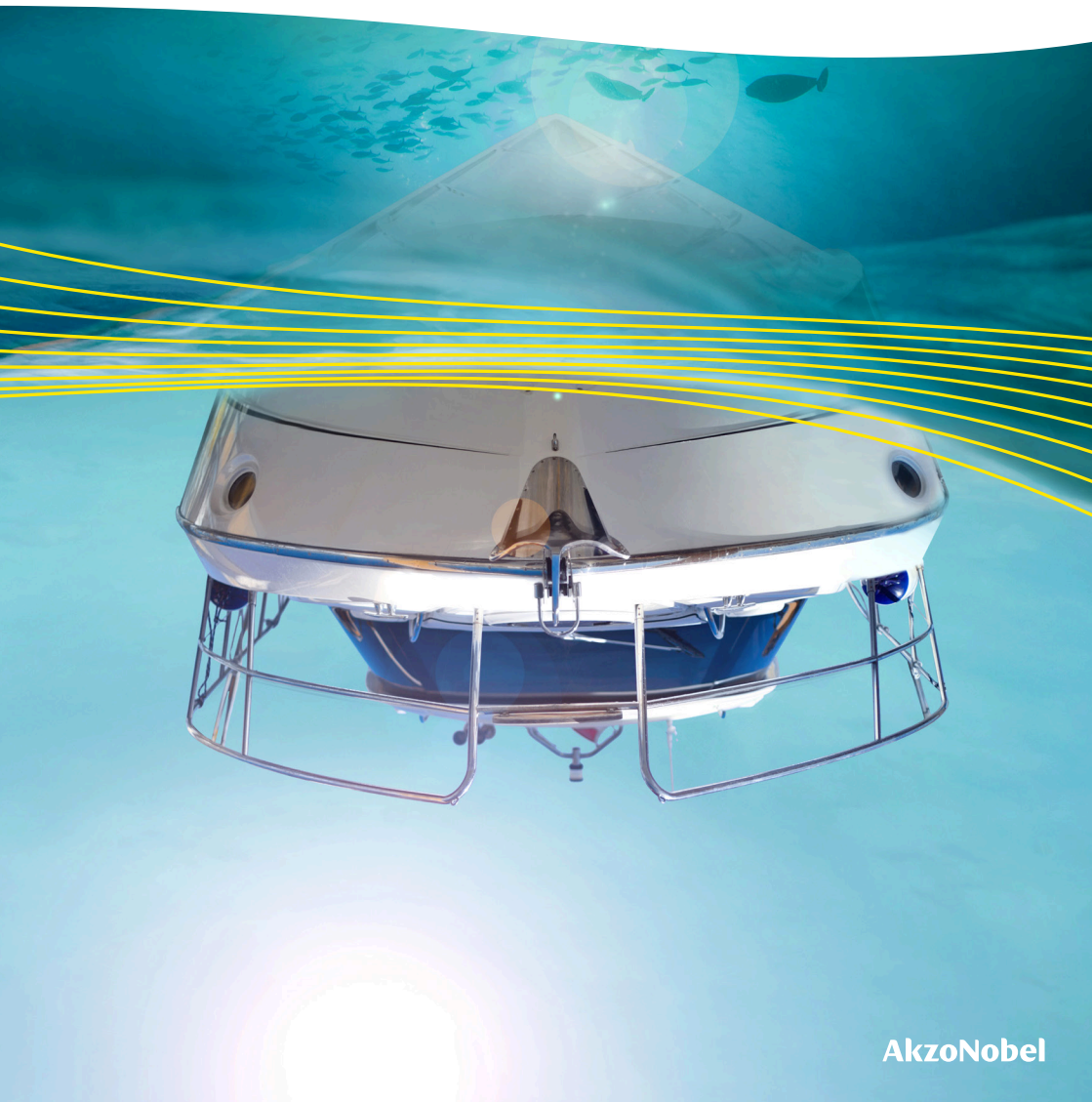


# B-Free Explore

Product- en onderhoudshandleiding

Nederlandse Uitgave



# Discover the upside of biocide-free fouling control

Lekker op het water, los laten en vrij zijn - daarom houden mensen van varen. Maar voor het echte goede gevoel moet alles op zijn plek vallen. Het gaat om presteren op alle niveaus.

Met B-Free fouling control, bieden wij een nieuw perspectief op wat goede verfresultaten betekenen voor u, uw boot en uw omgeving. In de eerste plaats gaat het natuurlijk om uitstekende prestaties en onderhoudsgemak, maar daarnaast ook om de ambitie naar een meer duurzame toekomst.

Wij zijn verheugd om met B-Free Explore, ons eerste product in het B-Free assortiment te introduceren. We brengen hiermee een product dat goed presteert, gemakkelijk is in onderhoud en minimaal invloed heeft op het aquatisch ecosysteem.

Dat betekent dat u als booteigenaar vooruit loopt op de veranderende wetgeving en u zich gewoon kunt concentreren op dát wat er echt toe doet; lekker op het water zijn.

Dit is hoe we op een duurzame manier uitstekende prestaties leveren.





**B-Free Explore is het eerste verfsysteem uit het nieuwe biocidevrije assortiment van International. Dit product is een revolutionaire verf voor onderwater, die ontwikkeld is om aangroei beter te beheersen door middel van het gladde oppervlak.**

International is al meer dan 140 jaar marktleider op het gebied van aangroeiwerende technologieën. Het merk is pionier op het gebied van de ontwikkeling van aangroeiwerende verven binnen de commerciële marine- en jachtindustrie. Deze innovatieve technologie is nu speciaal op maat gemaakt om aan te sluiten op de eisen en de behoeften van recreatieve watersporters om hun boot schoon te houden en optimaal te laten presteren.

## Hoe werkt B-Free Explore?

B-Free Explore is gebaseerd op een speciaal ontwikkelde en innovatieve gesiliconiseerde polymeer technologie. Deze unieke verf zorgt voor een zeer glad oppervlak dat helpt voorkomen dat organismen (zoals pokken, kokerwormen en mosselen), zich vasthechten op de romp. Deze specifieke technologie, die speciaal ontwikkeld is voor pleziervaartuigen, heeft zowel waterafstotende (hydrofobe) als wateraantrekkende (hydrofiele) eigenschappen. Een unieke combinatie die het waterorganismen extreem moeilijk maakt om grip te krijgen. De gladde verf maakt het mogelijk om eventuele aangroei te verwijderen door de weerstand die ontstaat tijdens het varen en door middel van het reinigen met de hand en/of de hogedrukspuit. Dus als uw boot een snelle vaart maakt door het water, zal de meeste aangroei vanzelf verdwijnen.

B-Free Explore biedt booteigenaren veel voordelen, zoals een goed resultaat voor meerdere seizoenen, het product niet polijst of afslijt en door de gladheid er minder brandstof wordt verbruikt. Daarnaast is het ook een groot pluspunt dat het een biocidevrij product is, wat weer gunstig is voor het aquatisch ecosysteem.



# B-Free Explore

## Wat is het verschil tussen een traditioneel aangroeiwerend verfsysteem en B-Free Explore? En wat kan ik verwachten als ik overschakel op een biocidevrij verfsysteem?

Conventionele antifouling biocidehoudende verf	B-Free Explore biocidevrije verf
<p>Om conventionele antifouling goed te laten werken, moeten deze producten de aangroeiwerende stoffen geleidelijk aan afgeven. Dit proces zorgt ervoor dat aangroei zich niet wil vasthechten. De verflaag is actief in het verminderen van aangroei.</p>	<p>B-Free Explore bevat geen actieve biociden, maar kan zeer gemakkelijk en regelmatig worden gereinigd zodat aangroei geen gelegenheid krijgt om zich vast te hechten op het oppervlak. De ondergrond wordt ook op passieve wijze schoon gehouden door de snelheid die de boot in het water maakt tijdens het varen.</p>
<p>Sommige conventionele antifouling hebben een polijstende werking, waarbij biociden vrij komen gedurende de levenscyclus van deze antifouling. De romp zal ieder vaarseizoen of om het vaarseizoen overschilderd moeten worden. Deze frequentie is afhankelijk van het type verf, de lokale wateromstandigheden en de wet- en regelgeving waar de boot vaart.</p>	<p>Deze verf is niet polijstend en laat geen verfstrepen achter in het water. Het is een glad oppervlak dat voorkomt dat aangroei zich vasthecht aan de ondergrond. Als er twee verflagen B-Free Explore zijn aangebracht, biedt dit u minimaal twee jaar controle over de aangroei. Na deze periode zal de verf, net als bij een conventionele antifouling, opnieuw moeten worden schoongemaakt en aangebracht.</p>
<p>Sommige antifouling kunnen niet worden gebruikt op bepaalde metalen (zoals aluminium), of hebben een afsluitend verfsysteem nodig om goed te beschermen tegen kathodische beschadigingen.</p>	<p>B-Free Explore kan worden toegepast op de meest voorkomende boten die gemaakt zijn van diverse materialen, zoals: aluminium, gelcoat (polyester), staal en hout. Natuurlijk moeten deze ondergronden wel worden voorzien van de daarvoor geschikte primers en de tiecoat.</p>
<p>Wanneer de bestaande antifouling verouderd is, kan het nodig zijn om deze volledig van de romp te verwijderen, omdat het broos is geworden en daardoor opeenvolgende lagen los kunnen laten.</p>	<p>Het volledige verschema kan worden toegepast over de huidige en verouderde conventionele antifouling, na een behandeling met B-Free Conversion Primer, B-Free Tiecoat en de B-Free Explore eindlaag. B-Free Explore kan ook worden aangebracht over andere, bestaande gesiliconeerde foul-release verven.</p>

## Eigenschappen en voordelen

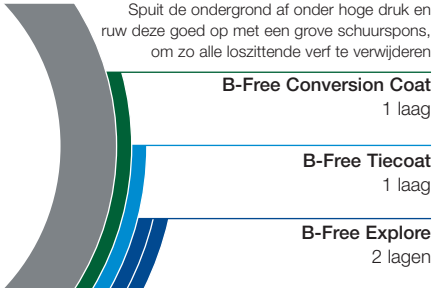
<b>Hoofdkenmerken</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kan worden aangebracht over de meeste, goed voorbehandelde, bestaande oude antifouling en gesiliconeerde foul-release verfsorten.</li><li>• Biocidevrije foul-release verf</li><li>• Kan worden aangebracht met kwast of verroller</li><li>• Gladde, zijdeglans afwerking</li><li>• Laag gehalte aan vluchtige organische stoffen</li><li>• Minimaal twee jaar effectief tegen aangroei*</li></ul>
<b>Toepassing</b>	Op de scheepsromp, onderwater, om aangroei te minimaliseren
<b>Kleuren</b>	YBF300 Wit, YBF301 Rood, YBF303 Navy (blauw), YBF304 Zwart
<b>Ondergronden</b>	Lood, Staal, IJzer, Aluminium, Hout, Gelcoat (polyester) (Alle ondergronden moeten op de juiste manier zijn voorbehandeld en de B-Free Tiecoat moet worden gebruikt ter voorbereiding op het aanbrengen van de B-Free Explore eindlaag).
<b>Applicatie methode</b>	Kwast / Verroller
<b>Geschikt voor gebruik boven de waterlijn</b>	✘
<b>Geschikt voor gebruik onder de waterlijn</b>	●

**Belangrijk:** B-Free Explore heeft regelmatig onderhoud en reiniging nodig om zeker te zijn van optimale prestaties en een schone, snelle vaargang. Hoe vaak dit moet, verschilt per vaargebied. Er zijn regio's waar in mindere mate aangroei voorkomt, hier zal dan ook uiteraard minder schoongemaakt hoeven worden. De romp kan zowel in als uit het water gemakkelijk worden gereinigd.

\*Indien uw boot gedurende de winterperiode op de kant ligt, dan adviseren we om voor de tewaterlating een oprislaag aan te brengen voor het beste resultaat.

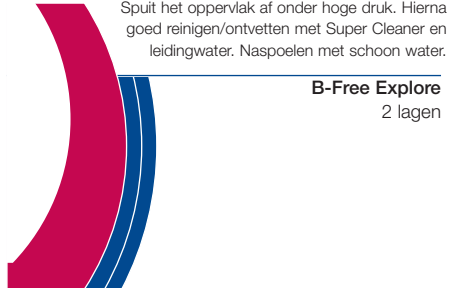
# Oppervlaktevoorbereiding en applicatie

## Ondergronden in goede conditie, die reeds geschilderd zijn met een conventionele antifouling (alle oppervlakken)



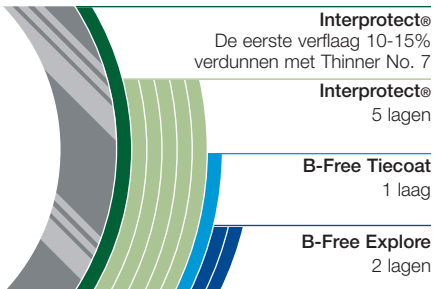
Indien de bestaande antifouling tekenen van scheuren, breuken, schilfers of enige ander vormen van onthechting laat zien waaruit blijkt dat de verf niet goed hecht aan de ondergrond, zal alles verwijderd moeten worden tot een goed vastzittende verflaag.

## Ondergronden in goede conditie, die reeds zijn voorzien van een gesiliconiseerde foul-release verf van International

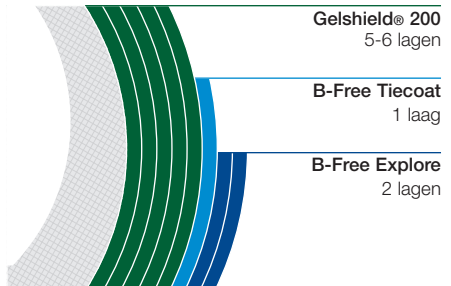


Indien de bestaande foul-release verf tekenen van scheuren, breuken, schilfers of enige ander vormen van onthechting laat zien waaruit blijkt dat de verf niet goed hecht aan de ondergrond, zal alles verwijderd moeten worden tot een goed vastzittende verflaag.

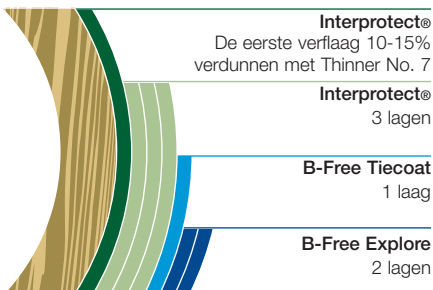
## Onbehandelde ondergronden Hout, Aluminium, Lood, IJzer/Staal



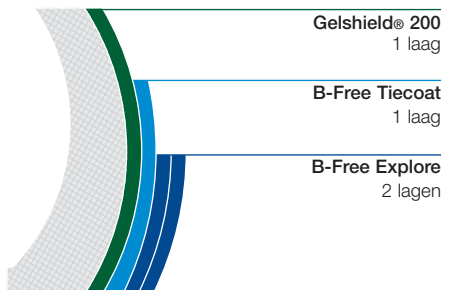
## Onbehandelde ondergronden Gelcoat (polyester) met een osmosebescherming systeem



## Hout



## Onbehandelde ondergronden Gelcoat (polyester) zonder osmosebescherming systeem



Conventionele antifouling's kunnen niet worden aangebracht over B-Free Explore

# Onderhoud van uw B-Free Explore-coating

**B-Free Explore is een product voor alle seizoenen, maar zorg en onderhoud moeten op de juiste wijze worden uitgevoerd om de prestaties van de coating te maximaliseren.**

Het B-Free Explore-systeem kan, net als elk ander systeem voor aangroeibestrijding op siliconenbasis, gemakkelijk beschadigd worden door mechanisch schuren. Laat metalen schrapers, hout of hard plastic nooit in contact komen met de coating. Het oppervlak mag nooit worden geschuurd en nooit worden geschrobd met een schuurpons. Gebruik geen verfverdunner of oplosmiddelen, noch sterke zuren of logen voor het reinigen. Gebruik geen reinigingsmiddelen die schuurmiddelen bevatten, aangezien dit de prestaties negatief beïnvloedt.

## De boot te water laten

De onderstaande instructies zijn uitsluitend bedoeld voor uw veiligheid en om uw boot te beschermen. **Iedereen die de boot hanteert, moet op de hoogte zijn van de onderstaande procedures.**

Als B-Free Explore eenmaal is aangebracht, moet extra zorg worden betracht bij het te water laten van de boot om schade aan het systeem te voorkomen EN de VEILIGHEID van degenen die de boot te water laten te waarborgen.

De buitenste laag van B-Free Explore creëert een extreem glad oppervlak. Dankzij dit gladde oppervlak is eventuele aangroei gemakkelijk te verwijderen en heeft het systeem minder weerstand. Dit kan echter ook een veiligheidsrisico vormen als er geen rekening mee gehouden wordt bij de tewaterlating.

### De boot klaarmaken voor tewaterlating

- Bedek de hijsbanden met twee lagen polyethyleenplastic, zodat de coating over het plastic glijdt en niet kapot gaat. Dit is uiterst belangrijk - u moet twee lagen plastic gebruiken.
- Bevestig het plastic op verschillende plaatsen met ducttape aan de banden.
- Snij het plastic op verschillende plaatsen langs de boven- en onderkant in. Hierdoor kan ingesloten lucht ontsnappen en kunnen de banden zinken.
- Breng een verbinding aan tussen de hijsbanden met een lijn ter hoogte van de kielbalk en een lijn precies ter hoogte van het dek. Dit vergemakkelijkt het vastbinden aan bolders/kickers. Zorg ervoor dat deze lijn ONDER het plastic ligt en dat de knopen aan de onderkant van de banden zitten, weg van de rompkant van de banden, zodat de B-Free Explore niet beschadigd raakt.

Iedereen die bij het hijsen betrokken is, moet de boot goed in de gaten houden en letten op wegglijden of verschuiven van de boot in de banden. De boot kan heel langzaam bewegen, bijna onmerkbaar voor het menselijk oog, maar hij kan in minder dan een half uur wel een meter verschuiven als hij niet goed wordt ondersteund.

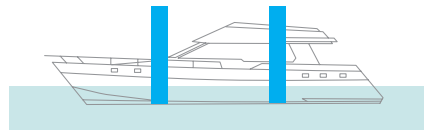
Vanwege het risico van beschadiging van het oppervlak moet ook extra zorg worden besteed aan het te water laten van de boot met roltrailers.

**Belangrijk: Plaats de banden zodanig op de romp dat ze zo verticaal mogelijk hangen. De boot moet tijdens het hijsen altijd waterpas liggen. De banden moeten ook op een recht en vlak deel van de boot worden geplaatst en vooral niet te dicht bij de taps toelopende boeg.**

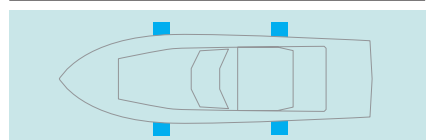
### Plaatsing banden hijskraan

#### Motorboten

Goede techniek:



Zijaanzicht

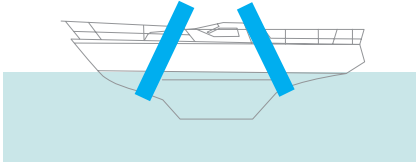


Bovenaanzicht

## Zeilboten

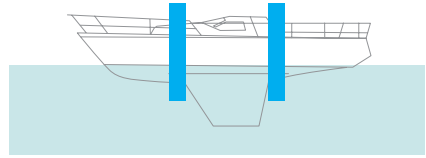
Voorbeelden van een goede plaatsing van de hijsbanden bij boten met een smalle kiel:

Klassiek toerjacht, lange kiel.



Verbind de hijsbanden onder een hoek om wegglijden te voorkomen.

Modern racejacht met vinkiel.



Houd de banden zo dicht mogelijk bij de kiel.

# Onderhoud in het water

Zowel de methode van reinigen onder water als de frequentie ervan zijn van grote invloed op het succes van de werking van B-Free Explore. Aangezien B-Free Explore geen actieve ingrediënten of biociden bevat, is het vermogen om de boot tegen aangroei te beschermen afhankelijk van hoe vaak de boot wordt gebruikt, hoe snel de boot vaart, de ernst van de aangroei, waar de boot ligt aangemeerd en de reinigingsintensiteit onder water. Het reinigen van de romp kan in het water gebeuren, zonder de boot uit het water te halen, en moet naar behoefte worden uitgevoerd met behulp van de hieronder genoemde reinigingsmiddelen.

**De juiste uitrusting voor al het onderhoud in het water van het B-Free Explore-systeem is:**

- Zachte badstof handdoek
- Microfiber handschoen
- Zachte spons
- Vierkant zacht 'hoogpolig' tapijt van 30 x 30 cm
- Een mild of neutraal reinigingsmiddel voor het verwijderen van hardnekkige 'olievlekken' op de waterlijn

## Tips voor reinigen

Een nuttige aanbeveling voor het reinigen van B-Free Explore is om de romp van de boot schoon te vegen zodra zich aangroei op het coatingoppervlak begint op te hopen. Gemiddeld kan een zeilboot van 10-12 meter in ongeveer 20-30 minuten met de hand worden schoongeveegd met een zachte doek.

Als zich aangroei kan ophopen, wordt het reinigen een grotere klus en neemt het risico van beschadiging van het oppervlak tijdens het reinigen toe.

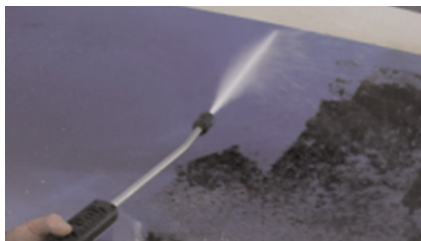
De frequentie van reinigen wordt bepaald door de hoeveelheid aangroei in het gebied waarin de boot zich bevindt. Volg de plaatselijke regels en richtlijnen voor het wassen en reinigen van de boot.

**Belangrijk: Het gebruik van iets agressievers dan deze producten kan slijtage en mogelijke schade aan het coatingsysteem veroorzaken.**

# Onderhoud buiten het water

## Gebruik van een hogedrukreiniger

- Het gebruik van een hogedrukreiniger is de beste manier om B-Free Explore uit het water te reinigen.
- Gebruik tot MAXIMAAL 1500 PSI; 102 bar. Een hogere druk leidt tot beschadiging van de B-Free-coating.
- Spuit onder een hoek van 45 graden en niet dichterbij dan 45 cm bij het oppervlak van de romp om schade aan de B-Free Explore-coating te voorkomen.
- **Pas op dat het mondstuk van de hogedrukreiniger niet te dicht bij het verfoppervlak wordt geplaatst. Dit kan de druk verhogen en de coating beschadigen.**



Vervuiling is gemakkelijk te verwijderen door voorzichtig onder druk schoon te spoelen met schoon water.

## Met de hand wassen

Als er geen hogedrukreiniger beschikbaar is, kunt u het oppervlak handmatig met een waterslang wassen om de vervuiling te verwijderen.

- Gebruik alleen een zachte doek, spons of microfiber handschoen
- Er kan een mild reinigingsmiddel worden gebruikt. Gebruik geen oplosmiddelen of schuurmiddelen op het oppervlak van B-Free Explore
- Volg de plaatselijke regels en richtlijnen voor het wassen en reinigen van de boot.

**Belangrijk: Het niet opvolgen van deze instructies zal resulteren in een kostbare reparatie.**

Gebruik in geen geval een hardmetalen, hard plastic of houten schraper. Volg het onderstaande advies op:

- × **GEEN** schrapers (metaal/plastic/hout)
- × **GEEN** schuurmiddelen (schuurpapier/ reinigingsmiddel/ zacht scrubmiddel)
- × **GEEN** schuursponzen
- × **GEEN** oplosmiddelen
- × **GEEN** zuren of logen
- × **NIET** nat schuren
- × **VERMIJD** aan de grond lopen of het strand opvaren met het vaartuig.

Als u de bovengenoemde producten en procedures gebruikt om algen, zeewier of schelpengroei te verwijderen, bestaat het risico dat de afwerklaag van het B-Free Explore-systeem wordt beschadigd.

## De boot uit het water halen

Als B-Free Explore eenmaal is aangebracht, moet extra zorg worden betracht bij het uit het water halen van de boot. Dit om schade aan het systeem te voorkomen en ieders veiligheid bij het uit het water halen en opnieuw te water laten van de boot, te waarborgen. B-Free Explore is zeer glad en kan ervoor zorgen dat de hijsbanden verschuiven en over het oppervlak glijden, waardoor een gevaarlijke situatie ontstaat.

- Het hijswerk en reparaties moeten daarom worden uitgevoerd door werven die zijn geïnstrueerd in het gebruik en onderhoud van B-Free Explore.
- Indien de boot uit het water moet worden gehaald bij een werf waar men niet weet hoe om te gaan met B-Free Explore, dient de booteigenaar de werf schriftelijk te informeren hoe met de boot omgegaan moet worden en de instructies voor het uit het water halen van de boot te verstrekken.
- Als de boot langer dan een dag uit het water blijft, moet de romp **onmiddellijk** gereinigd worden met een lagedrukreiniger of milde zeep en een zachte doek, spons of microfiber handschoen.

**Zeer belangrijk: let op!**

## De boot klaarmaken voor het uit het water hijsen

Als er schelpengroei op de romp aanwezig is, reinig dan de gebieden rond de plek waar de hijsbanden komen met een zachte doek, spons of microfiber handschoen om schade aan het B-Free Explore-systeem te voorkomen. Dit is alleen nodig op de plaatsen waar de hijsbanden zullen rusten en moet zorgvuldig gebeuren om te voorkomen dat de schelpen in de zachte B-Free Explore-coating snijden. Schade aan B-Free Explore kan ontstaan wanneer door de banden druk wordt uitgeoefend tegen de coating wanneer de boot door de hijskraan uit het water wordt getild. Aangegroeide schelpen kunnen worden ingesloten door de hijsbanden en in de coating snijden, wat permanente schade veroorzaakt.



Bovenstaande foto laat zien hoe de boot moet worden gereinigd en waar de banden moeten worden geplaatst voor het uit het water hijsen.



# Klaarmaken van benodigheden om de boot uit het water te hijsen

Bedek de hijsbanden met twee dubbele lagen polyethyleenplastic, zodat de coating over het plastic glijdt en niet kapot gaat. **Dit is uiterst belangrijk: twee lagen plastic.**

Bevestig het plastic op verschillende plaatsen met ducttape aan de banden.

Snij het plastic op verschillende plaatsen langs de boven- en onderkant in. Hierdoor kan ingesloten lucht vrijkomen en hebben de banden goede grip op het oppervlak.

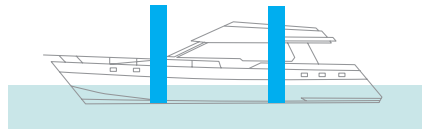
**Breng een verbinding aan tussen de hijsbanden met een lijn ter hoogte van de kielbalk en een lijn precies ter hoogte van het dek.** Dit vergemakkelijkt het vastbinden aan bolders/kickers. Zorg ervoor dat deze lijn **ONDER** het plastic ligt en dat de knopen aan de onderkant van de banden zitten, weg van de rompkant van de banden, zodat de B-Free Explore-coating niet beschadigd raakt.

Zet de overtollige lijn van de verbinding tussen de banden vast op een kikker op het dek tussen de banden; dit voorkomt verschuiving van de banden tijdens het hijsen.

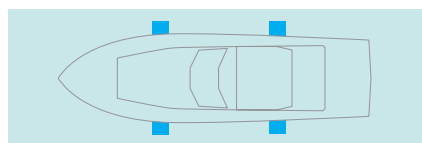
Iedereen die bij het hijsen betrokken is, moet de boot goed in de gaten houden en letten op wegglijden of verschuiven van de boot in de banden. De boot kan heel langzaam bewegen, bijna onmerkbaar voor het menselijk oog, maar hij kan in minder dan een half uur enkele centimeters tot een meter verschuiven als hij niet goed wordt ondersteund. Wees extra voorzichtig, want het oppervlak is nat en de boot kan dus gemakkelijk wegglijden of uit de banden glijden bij het uit het water halen.

## Plaatsing banden hijskraan

**Motorboten**  
Goede techniek:



Zij aanzicht

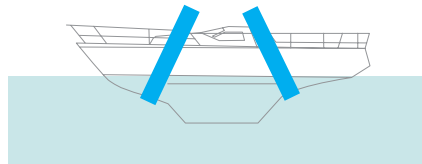


Bovenaanzicht

## Zeilboten

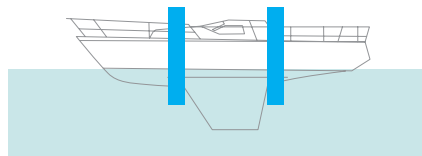
Voorbeelden van een goede plaatsing van de hijsbanden bij boten met een smalle kiel:

Klassiek toerjacht, lange kiel



Verbind de hijsbanden onder een hoek om wegglijden te voorkomen.

Modern racejacht met vinkiel.



Houd de banden zo dicht mogelijk bij de kiel.

**Belangrijk:** Plaats de banden zodanig op de romp dat ze zo verticaal mogelijk hangen. De boot moet tijdens het hijsen altijd waterpas liggen. De banden moeten ook op een recht en vlak deel van de boot worden geplaatst en vooral niet te dicht bij de taps toelopende boeg.

Hoe langer het B-Free Explore-schema uit het water wordt gelaten, hoe groter het risico op een vermindering van de aangroeiwerende werking bij tewaterlating voor het 2e seizoen. Indien de boot voor langere tijd aan wal wordt opgeslagen, kan eventueel één laag van B-Free Explore worden aangebracht op het verweerde oppervlak voor de beste resultaten. Deze moet worden aangebracht volgens de gespecificeerde richtlijnen voor oppervlaktevoorbereiding en binnen een maand na het aanbrengen in het water gelaten worden.

# Winterberging uit het water/op de kant

## Opbikken van de boot

Zorg ervoor dat het opslagmateriaal schoon is en de ruimte tussen de blokken of de stempels opgevuld is met schoon en zacht tapijt. Nieuw tapijt is de beste optie.



De bootsteunen moeten aan elkaar worden vastgemaakt om te voorkomen dat ze wegglijden.

- De bootsteunen moeten aan de boven- en onderkant aan elkaar worden vastgemaakt om te voorkomen dat ze loskomen, zowel aan bakboord als aan stuurboord en van voor naar achter. Er moet ook een keg (wig) voor boeg- en achtersteven worden gebruikt. Denk eraan: B-Free Explore is een coating met extreem glad oppervlak.
- Het meeste gewicht moet worden verdeeld over de kiel of de middellijn
- Controleer voortdurend op verplaatsen en wegglijden
- Kleine boten kunnen het beste op een bok worden geplaatst. Zorg ervoor dat alle stempelkussens waar de boot rust, goed zijn opgevuld.
- Bevestig 'Gevaar'-borden rond de stallingsbokken van vaartuigen om de noodzaak van voorzichtigheid op de werf of in het afgebakende gebied te benadrukken.
- Als de boot langer dan een dag uit het water blijft, moet de romp onmiddellijk gereinigd worden onder lage druk of met milde zeep en een zachte doek, spons of microfiber handschoen. Hoe langer u de vervuiling laat opdrogen, hoe moeilijker deze te verwijderen is, waardoor de coating beschadigd kan raken.

## Technieken voor het opbikken van de boot

### De beste manier:

**Boksteunen:** Gebruik ten minste drie paar steunen met kettingen boven en onder, en voor en achter. Gebruik bij zeilboten, indien mogelijk, altijd steunen voor de boeg- en achtersteven. Sommige zeilboten hebben een gebogen bodem aan de kiel. Daardoor kunnen ze draaien en om een as draaien en van de steunen losraken. Dit komt door de extreem gladde afwerking van B-Free Explore. Deze kielboten kunnen het best op een bok worden geplaatst. Als ze niet op een bok worden geplaatst, moeten meerdere paren steunen worden gebruikt. Het hoofdgewicht van de romp moet op de kiel rusten. Het op de juiste manier opbikken gebeurt om mogelijke ongeoorloofde bewegingen van de boot tijdens het opbikken, door ongetraind personeel, te voorkomen. Vergeet ook niet dat de bootsteunen zwaar bekleed moeten zijn (dik tapijt).



De hijsbanden zijn in plastic gewikkeld en de stempelkussens in tapijt om de coating te beschermen.



Bedek de bootsteunen met dik tapijt en twee lagen polyethyleenplastic om schade aan B-Free Explore te voorkomen.

# B-Free explore repareren

## Wassen

**Wanneer een schip uit het water wordt gehaald voor reparatie, moeten alle delen boven de waterlijn met schoon water worden gewassen voordat de romp wordt gecoat met B-Free Explore.**

Bij gebruik van een hogedrukreiniger moet zorg worden betracht bij de overgang naar het onderwaterschip om schade aan B-Free Explore te voorkomen. Het onderwaterschip moet vervolgens met schoon water worden gereinigd met behulp van een hogedrukspuit en met een maximale druk van 1500 psi (102 bar).

Er mag geen hogedrukreiniger met roterende waskoppen worden gebruikt. Het wassen met schoon water moet het gedeelte boven de waterlijn overlappen om een maximale reiniging te garanderen. De aanbevolen reparatieprocedure hangt af van de omvang van de schade, maar kan worden opgesplitst in:

## Grote reparaties

Een grote reparatie moet worden behandeld alsof de B-Free Explore voor het eerst wordt aangebracht. De aanbevelingen in de technisch datasheet voor de voorbereiding van het oppervlak en het aanbrengen van de coating moeten allemaal worden opgevolgd.

## Kleine reparaties

Kleine gebieden worden gedefinieerd als plekken waar het totale beschadigde/blootliggende gedeelte beperkt is tot niet meer dan 1%, en de afzonderlijke gebieden niet groter zijn dan 900 cm<sup>2</sup> (30 cm x 30 cm) elk. Deze afmetingen hebben betrekking op de blootgestelde gedeelten nadat er is gereinigd met schoon water. Het te repareren gebied moet worden gewassen met schoon water, gedroogd en vervolgens moet de omvang van de schade worden beoordeeld. Het reparatiesysteem is afhankelijk van de blootliggende ondergrond.

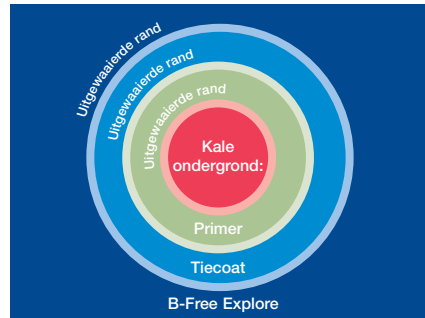
## Beschadigde gebieden waar de ondergrond blootligt

Het te repareren gebied moet worden gewassen met schoon water, gedroogd en vervolgens moet de omvang van de schade worden beoordeeld. Zorg ervoor dat het gebied schoon, droog en vrij van vervuiling is.

Bereid de ondergrond voor volgens de aanbevelingen voor de voorbereiding van het oppervlak zoals uiteengezet in het technische informatieblad van de primer voor de ondergrond. Verwijder schuurresten.

Verwijder eventueel loslatende B-Free Explore tot aan een rand met goede hechting. Waai er het te repareren gebied uit met schuurpapier P120 om alle

stappen van het schema bloot te leggen, zodat er een vloeiend verloop is tussen de verschillende lagen. Dit betekent dat wanneer de ondergrond is blootgelegd, een omringend gebied rond de ondergrond moet worden geschilderd met de primer, dan nog een keer met de B-Free Explore Ticoat en eindigend met het schilderen van een gebied met B-Free Explore.



Breng de relevante primer voor de ondergrond (Gelshield® 200 of Interprotect®) aan volgens de oorspronkelijke specificatie voor de vereiste bescherming van de ondergrond, overlappend op de intacte primer voor de ondergrond. NB: Bij toepassing met een verfroller kunnen meerdere lagen nodig zijn om de vereiste DLD (Droge Laagdikte) te bereiken. Neem de aanbevolen interval tussen de lagen in acht, zoals vermeld in de technisch datasheet van de primer.

Breng één laag B-Free Explore Ticoat aan, en let er hierbij op dat het voorbereide en het in de primer gezette beschadigde gebied wordt afgedekt en dat de laag overlapt met de intacte laag B-Free Ticoat.

Breng B-Free Explore aan tot een natte laagdikte van 75-100 micron per laag, waarbij de B-Free Explore Ticoat 10 cm overlapt op de intacte B-Free Explore Topcoat. Er moeten twee lagen B-Free Explore worden aangebracht, met een minimum interval tussen de lagen die gelijk is aan de kleefvrij droogtijd van B-Free Explore bij de dan heersende temperatuur - raadpleeg de technische datasheet van B-Free Explore voor de kleefvrij droogtijden. Neem na de laatste laag B-Free Explore de minimale tijd tot tewaterlating in acht die vermeld staat op de technische datasheet van B-Free Explore. Bij toepassing met kwast of verfroller moeten de volgende voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen:

1. Gebruik een hoogwaardige oplosmiddelbestendige schuimroller bij het aanbrengen van het B-Free Explore-systeem.
2. De B-Free Explore mag niet worden verdund.
3. Breng één laag B-Free Explore Ticoat aan bij een natte laagdikte van 75-100 micron.

4. Breng twee lagen B-Free Explore aan met een natte laagdikte van 75-100 micron per laag.

Het is essentieel om een minimale totale droge laagdikte van 106-142 micron voor B-Free Explore te bereiken voor optimale prestaties. Als deze laagdikte niet wordt bereikt, moet een extra laag worden aangebracht. Een droge laagdikte van meer dan 142 micron heeft geen negatieve invloed op de prestaties.

## Voor delen waar Gelshield® 200 of Interprotect® blootligt

- Voor grote oppervlakken waar de primer blootligt: verwijderen tot het kale oppervlak en vervolgens het volledige systeem aanbrengen:
- Gelshield 200 of Interprotect + B-Free Explore Tiecoat + B-Free Explore
- Voor kleine gebieden waar de primer blootligt: het oppervlak van de blootliggende gebieden schuren met schuurpapier met korrel P60-80 om een goede mechanische hechting te verkrijgen vóór het aanbrengen van B-Free Explore Tiecoat en B-Free Explore.

## Reparaties aan delen waar de B-Free Explore Tiecoat blootligt

- Zorg ervoor dat het gebied schoon, droog en vrij van oppervlaktevervuiling is. Verwijder eventueel loslatende B-Free Explore tot een rand met goede hechting met behulp van waterstralen onder lage druk (500-1500 psi; 34-102 bar). Ontvet en spoel het oppervlak van de blootliggende B-Free Explore Tiecoat en de omgeving met een milde, neutrale, wateroplosbare ontvetter.
- Breng een nieuwe laag B-Free Explore Tiecoat en B-Free Explore aan op de standaard manier, overlappend op de bestaande B-Free Explore in goede staat.
- 'Grote' beschadigde gebieden van blootgestelde B-Free Tiecoat kunnen worden voorbereid door:
  1. Schuren of waterstralen tot de ondergrond en het volledige systeem opnieuw aanbrengen, of
  2. Schuren, slijpen of stralen tot aan de primer om alle B-Free Explore Tiecoat van het te repareren gebied te verwijderen, en met de relevante primer, d.w.z. Gelshield 200 of Interprotect, elk blootliggend gebied bijwerken. Breng na het drogen het volledige verschema aan.

## Veelgestelde vragen

### Hoe vaak moet ik de romp reinigen nadat B-Free Explore is aangebracht?

U moet de romp regelmatig reinigen om ophoping van slijm, wier en aangroei van schelpen te voorkomen, met reinigingsmiddelen en apparatuur die zijn genoemd in het onderdeel 'Onderhoud in het water'. Het reinigen van de romp van een boot van 10-12 meter duurt slechts 20-30 minuten als dit regelmatig gebeurt. Gebruik nooit harde metalen, plastic of houten schrapers, schuurmiddelen, oplosmiddelen, zuren of logen om de romp te reinigen. De B-Free Explore-coating is zacht en kan gemakkelijk beschadigd raken door schelpen die erin snijden als ze over het oppervlak worden gesleept. Het is ook het beste om schelpen die in het oppervlak van hulpmiddelen voor reiniging zoals sponzen en een microfiber handschoen vastzitten te verwijderen, zodat ze geen schade veroorzaken.

### Hoe reinig ik 'olievlekken' en chemische verontreiniging van mijn B-Free Explore-coating?

Sommige drukke jachthavens met veel verkeer kunnen last hebben van watervervuiling die wordt veroorzaakt door de veelheid aan vervuulende stoffen die overboord gaan van boten plus andere externe factoren. Deze vervuiling kan 'olievlekken' veroorzaken op uw B-Free Explore-coating. Deze zaken kunnen het best worden verwijderd met een reinigingsmiddel voor boten en een zachte doek. Het gebruik van schurende reinigungsoplossingen en producten als harde schuurspunten moet te allen tijde worden vermeden, omdat deze gemakkelijk het zachte, glanzende oppervlak van de B-Free Explore-coating kunnen schuren en beschadigen, waardoor vervuiling meer kans krijgt om zich aan het geruwde oppervlak te hechten.

Neem voor meer informatie contact op met uw lokale vertegenwoordiger van International of bezoek [international-yachtpaint.com](http://international-yachtpaint.com)

Nederland: Telefoon 0800-022 6555 e-mail: [iyp.nederland@akzonobel.com](mailto:iyp.nederland@akzonobel.com).

Duitsland: Telefoon: +49 (0)800 11 989 30 e-mail: [iyp.deutschland@akzonobel.com](mailto:iyp.deutschland@akzonobel.com).

Zweden: Telefoon +46 (0)31 928500 e-mail [iyp.sverige@akzonobel.com](mailto:iyp.sverige@akzonobel.com).

Noorwegen: Telefoon +47 66 81 94 70 of e-mail [iyp.norge@akzonobel.com](mailto:iyp.norge@akzonobel.com)